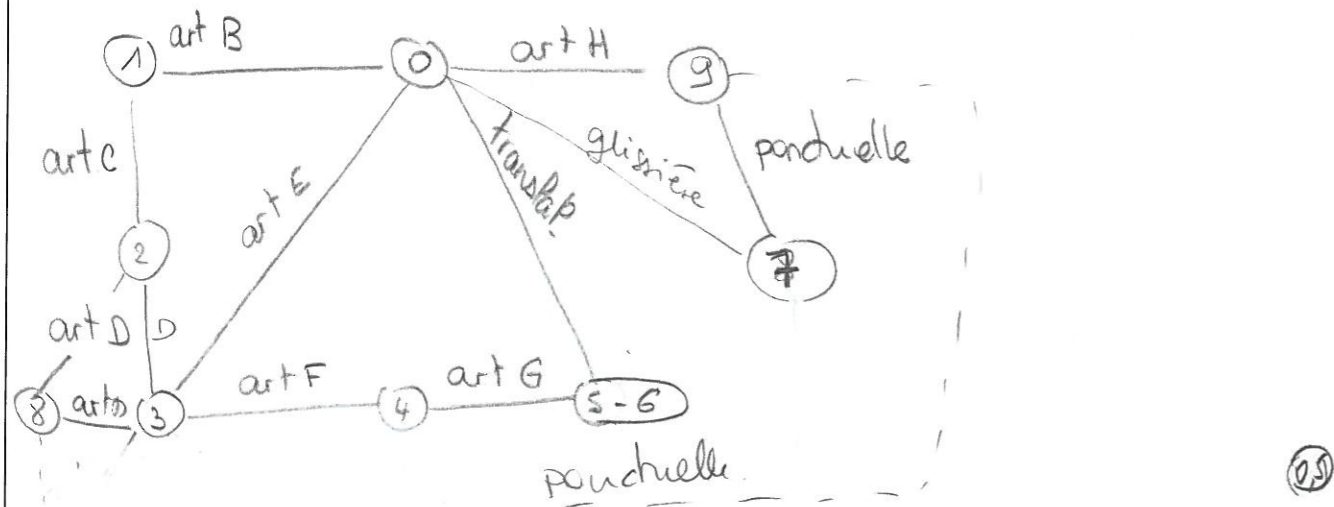


1°) Etablir le graphe des liaisons



2°) Déterminer $\|\vec{V}_{C,1/0}\|$

le solide 1 en $mv^+ / a 0$ à un mouvement de rotation autour de B. → donc les vitesses $\vec{V}_{i,1/0}$ sont proportionnelles au Rayon(Bi).

Par une répartition triangulaire on obtient.

$\|\vec{V}_{C,1/0}\| = 11,76 \text{ mm/s.}$

3°) Déterminer $\|\vec{V}_{D,2/0}\|$ en utilisant la méthode du CIR

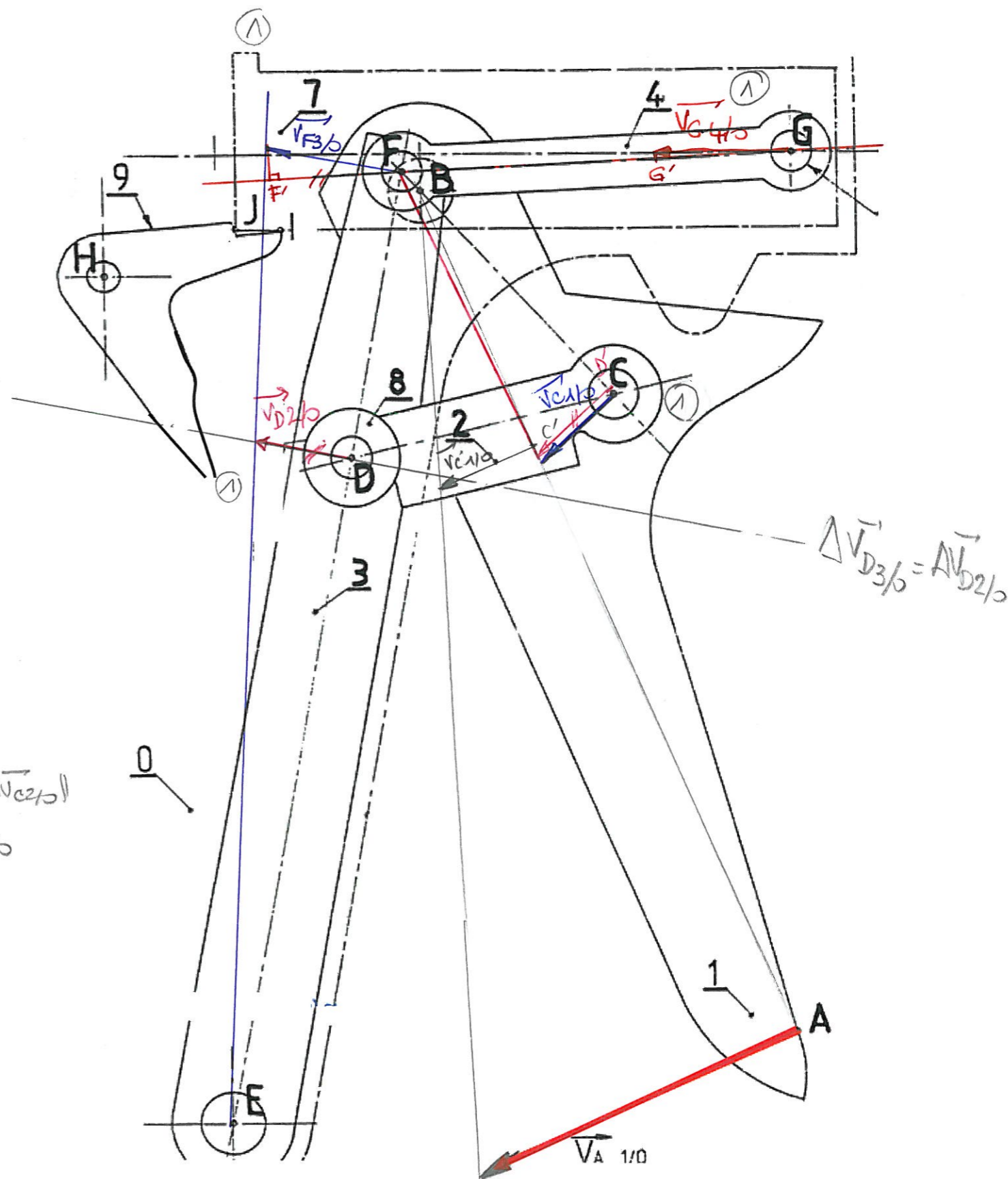
C'est un pt constamment coïncident entre 1 et 2 ⇒ $\|\vec{V}_{D,1/0}\| = \|\vec{V}_{D,2/0}\|$

D ————— 2 et 3 ⇒ $\vec{V}_{D,2/0} = \vec{V}_{D,3/0}$

F = $I_{2/0}$ se trouve à l'intersection des \perp aux vitesses $\vec{V}_{C,2/0}$ et $\vec{V}_{D,2/0}$

$\vec{V}_{D,3/0} \perp$ au rayon DE car 3 mv^+ de rotation autour de E.

on appelle la répartition triangulaire autour de F et on obtient $\|\vec{V}_{D,2/0}\| = 11,17 \text{ mm/s.}$

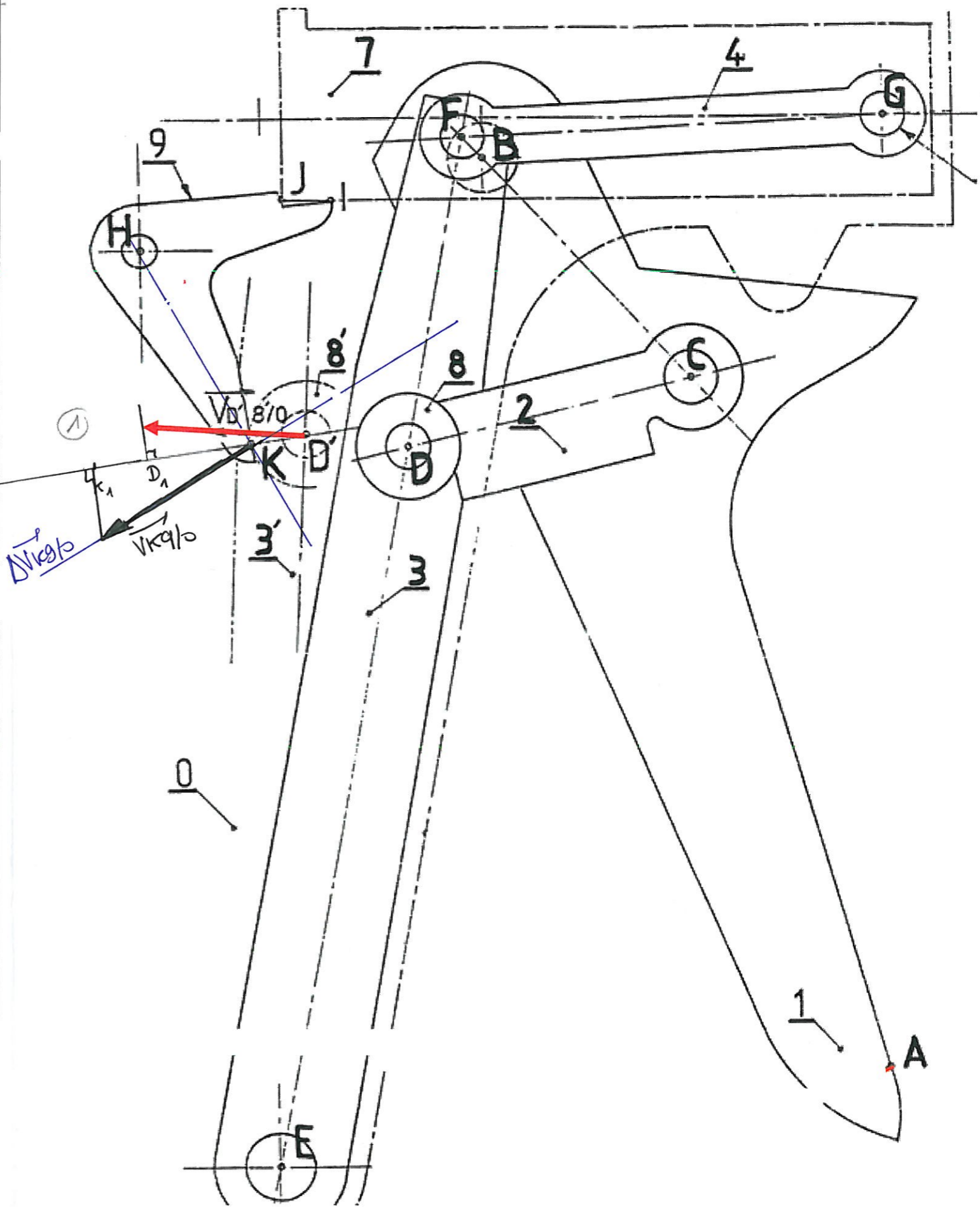


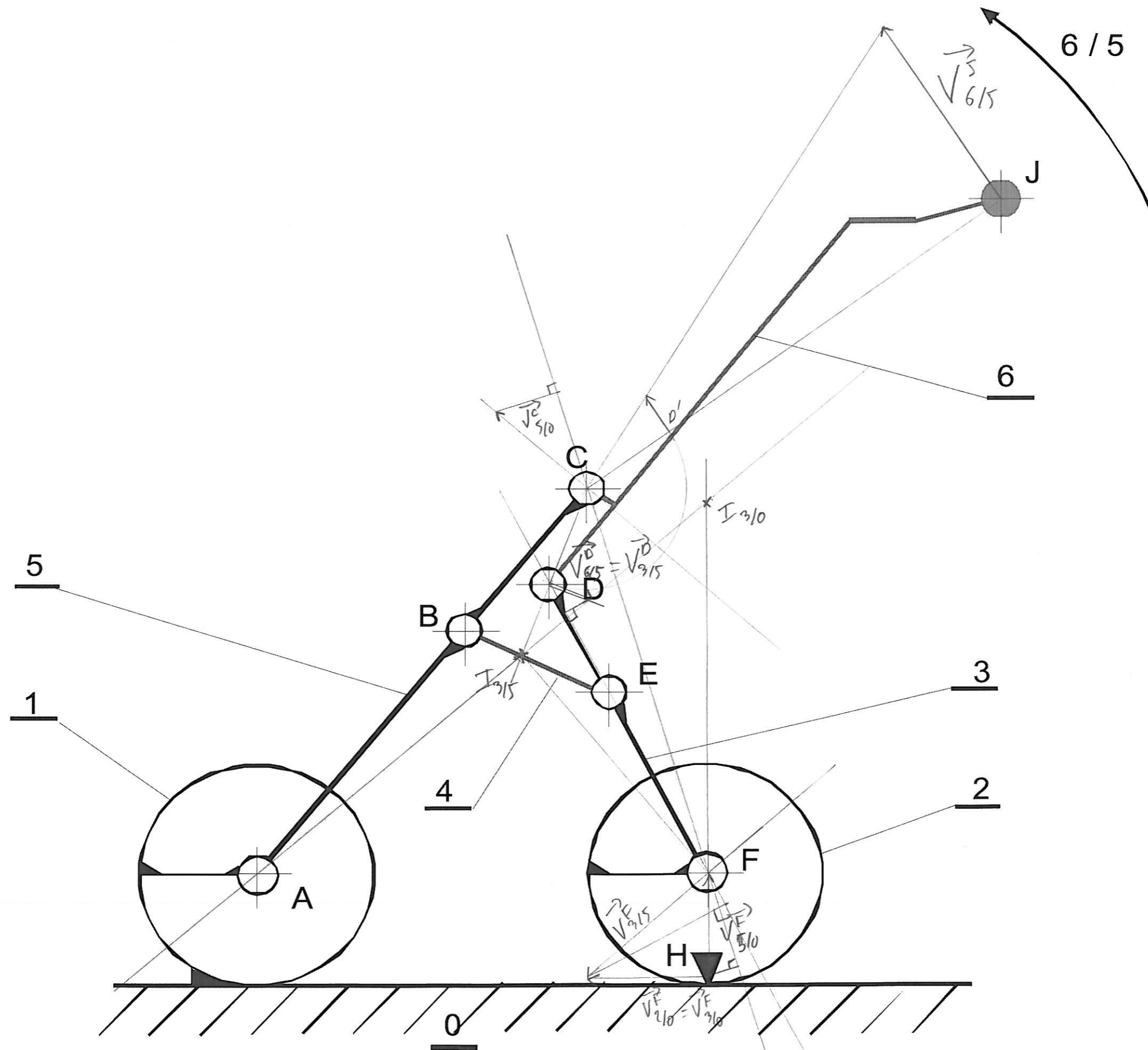
4°) Déterminer $\|\vec{V}_{F,3/0}\|$. E CIR de 3/0, les vitesses sont proportionnelles au rayon.
 $\|\vec{V}_{F,3/0}\| = 15,88 \text{ mm/s}$ (0,5)

5°) Déterminer $\|\vec{V}_{G,5/0}\|$ en appliquant l'équiprojectivité
 F point constamment coïncidant entre 3 et 4 $\vec{V}_{F,3/0} = \vec{V}_{F,4/0}$
 G ————— 4 et 5 $\vec{V}_{G,5/0} = \vec{V}_{G,4/0}$
 le solide 5 a un mt de translation / 0 donc on connaît son support ou peut donc appliquer l'équiprojectivité sur la droite FG.
 $\Rightarrow \|\vec{V}_{G,4/0}\| = \|\vec{V}_{G,5/0}\| = 15,58 \text{ mm/s}$ (1,5)

On se place maintenant dans le cas où le galet 8 vient dans la position 8' (soit D en D'). On suppose $\|\vec{V}_{D',8'/0}\| = 11 \text{ mm/s}$.

6°) Déterminer $\|\vec{V}_{K,9/0}\|$ sachant qu'il y a roulement sans glissement en K
 H pt constamment coïncident entre 9 et 0. donc $\vec{V}_{K,9/0} \perp (HK)$
 $L \rightarrow$ = CIR entre 9/0.
 RSG en K $\Rightarrow \vec{V}_{K,9/8} = \vec{0} = \vec{V}_{K,9/0} + \vec{V}_{K,0/8}$
 $\Rightarrow \vec{V}_{K,9/0} = -\vec{V}_{K,0/8}$ (1,5)
 par équiprojectivité sur la droite (D'K) ou en déduit $\vec{V}_{K,9/0}$ $D_0 = K \cdot \omega_1$
 $\|\vec{V}_{K,9/0}\| = 12,33 \text{ mm/s}$





Exercice III : Chargeur à chenilles (sur 10 points)

Le dessin ci contre représente un chargeur à chenilles. L'étude qui suit porte sur le système de levage du godet 4. Les points I, G et H sont respectivement les centres des articulations du bras 1, du vérin {5-6} et du vérin {7-8} sur le bâti 0.

Données : diamètre des roues : 80 cm

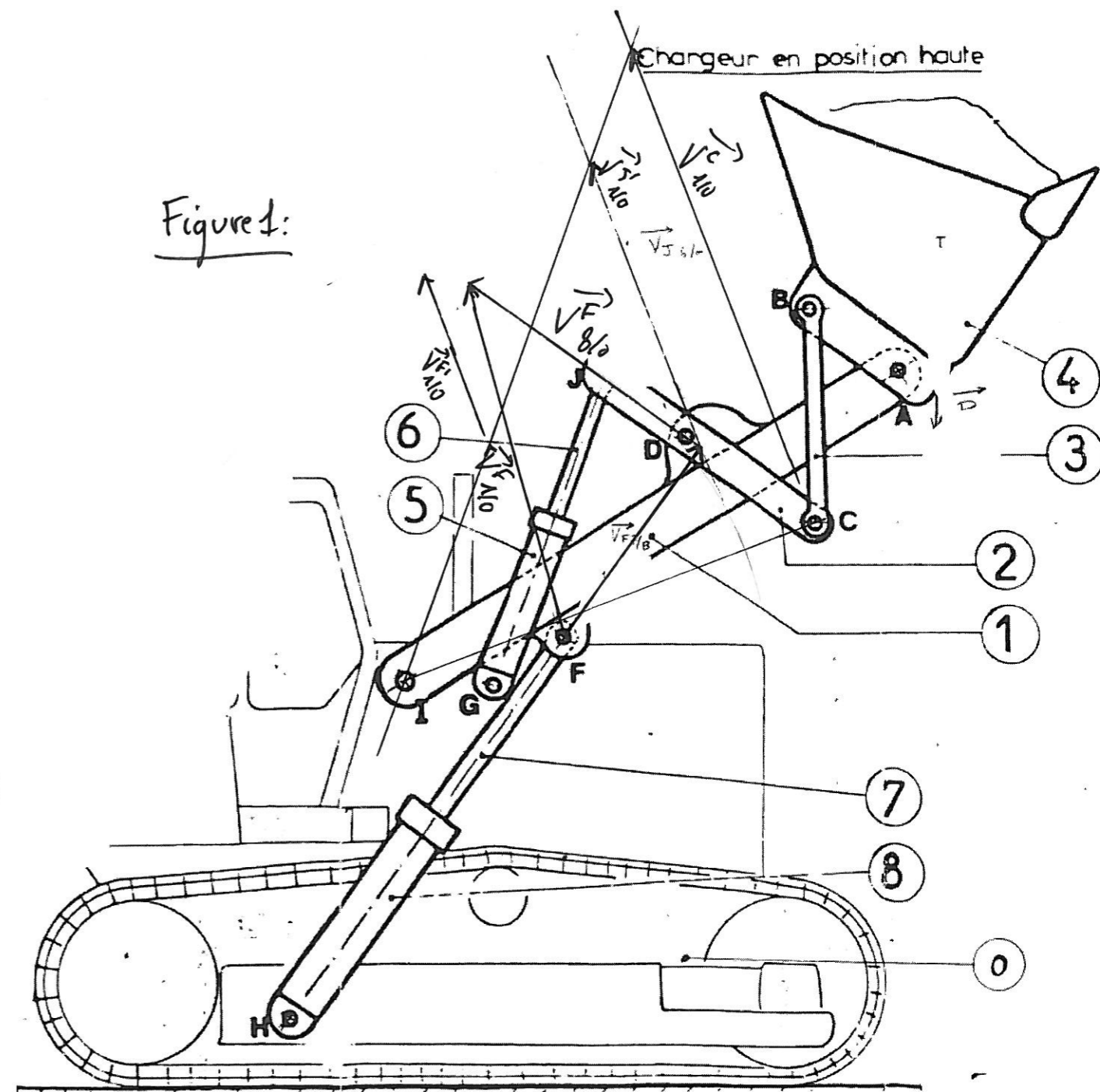
Vitesse du chargeur par rapport au sol : 3km/h

Sachant que le bras 6 par rapport à 5 se déploie à la vitesse de 0,15m/s et que le bras 7 par rapport à 8 se déploie à la vitesse de 0,1m/s. On demande de

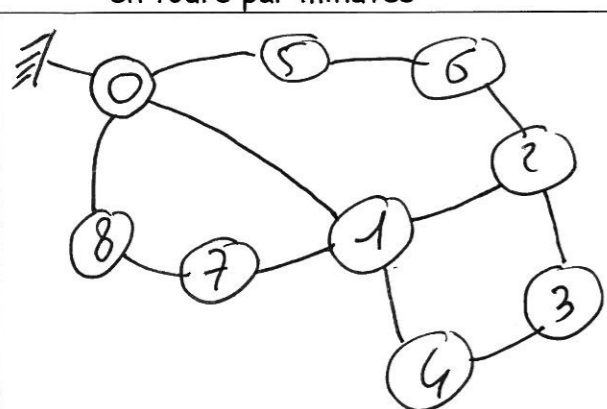
Déterminer la vitesse $\|\vec{V}_{C,3/0}\|$. Vous explicitez votre démarche dans le cadre ci-dessous.

Déterminer la vitesse de rotation des roues par rapport au bâti en tours par minutes

Figure 1:



1pt



3 points pour méthode
3 points pour construction graphique

1pt:

$$N_{roue/0} = \frac{V}{R} \times \frac{60}{2\pi} = \frac{3 \cdot 10^3}{0,4} \times \frac{1}{2\pi} \times \frac{60}{3600}$$

$$= 19,9 \text{ tr/min.}$$

On remarque l'égalité : $\vec{V}_{3/0}^C = \vec{V}_{2/0}^C$ (C centre de l'articulation)

De plus on peut décomposer : $\vec{V}_{2/0}^C = \vec{V}_{2/1}^C + \vec{V}_{1/0}^C$

1^{er} étape (Figure 1) : on détermine $\vec{V}_{1/0}^C$

A partir de $\vec{V}_{1/0}^F = \vec{V}_{1/1}^F + \vec{V}_{1/8}^F + \vec{V}_{8/0}^F$

$\perp (IF)$ $\vec{0}$ connu $\parallel (FH)$ $\perp (FH)$

par triangle des vitesses.

2^{ème} étape (Figure 2) : on détermine $\vec{V}_{2/1}^C$

à partir de $\vec{V}_{2/1}^C = \vec{V}_{2/6}^C + \vec{V}_{6/5}^C + \vec{V}_{5/0}^C + \vec{V}_{0/1}^C$

$\perp (DS)$ $\vec{0}$ connu $\perp (GS)$ à partir de $\vec{V}_{1/0}^C$

$\vec{V}_{2/8}^F \rightarrow 4 \text{ cm} \rightarrow 0,1 \text{ m/s}$
 $\vec{V}_{1/0}^F \rightarrow 6,4 \text{ cm} \rightarrow 0,16 \text{ m/s} \rightarrow 3,2 \text{ cm}$ — changement d'échelle
 $\vec{V}_{1/0}^E \rightarrow 8,6 \text{ cm} \rightarrow 0,43 \text{ m/s}$
 $\vec{V}_{1/0}^S \rightarrow 7,1 \text{ cm} \rightarrow 0,355 \text{ m/s}$ (pour étape 2)

Echelle : 0,1m/s = 2cm

NOM Prénom :

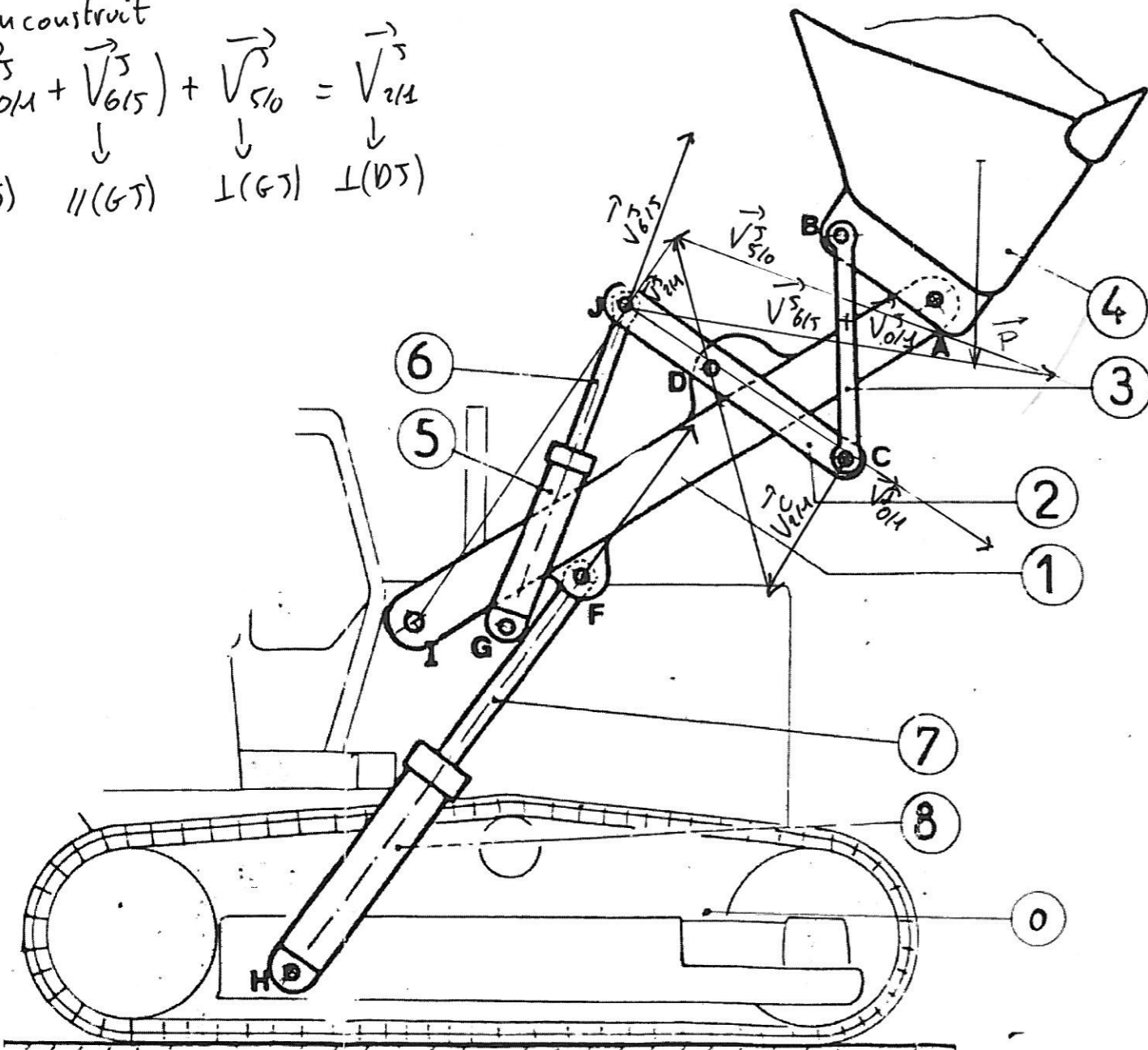
Figure 2:

On construit

$$(\vec{V}_{014}^S + \vec{V}_{615}^S) + \vec{V}_{510}^S = \vec{V}_{214}^S$$

\downarrow \downarrow \downarrow \downarrow
 $\perp(I5)$ $\parallel(G5)$ $\perp(G5)$ $\perp(D5)$

Chargeur en position haute



$$\vec{V}_{014}^S \rightarrow 7,1 \text{ cm} \rightarrow 0,355 \text{ m/s}$$

$$\vec{V}_{615}^S \rightarrow 3 \text{ cm} \rightarrow 0,15 \text{ m/s}$$

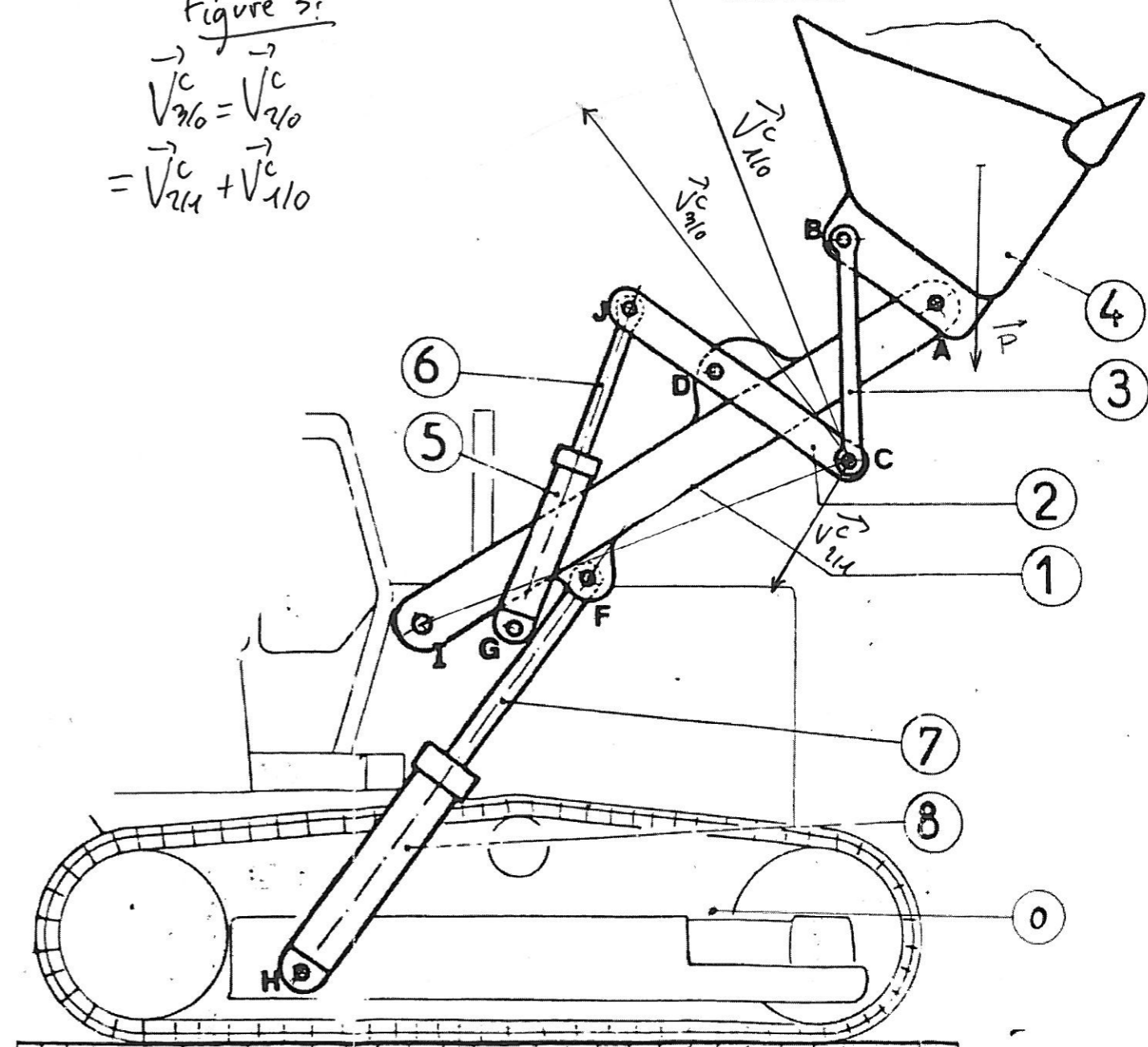
$$\vec{V}_{214}^S \rightarrow 1,4 \text{ cm} \rightarrow 0,07 \text{ m/s} \quad \text{et} \quad \vec{V}_{214}^C \rightarrow 2,5 \text{ cm} \rightarrow 0,125 \text{ m/s}$$

Figure 3:

$$\vec{V}_{310}^C = \vec{V}_{210}^C$$

$$= \vec{V}_{214}^C + \vec{V}_{110}^C$$

Chargeur en position haute



On obtient:

$$\|\vec{V}_{310}^C\| = \underline{\underline{0,363 \text{ m/s}}} \leftrightarrow 7,25 \text{ cm}$$